



H. AYUNTAMIENTO DE
HERMOSILLO

JEFATURA DE POLICÍA PREVENTIVA Y TRÁNSITO MUNICIPAL
CISEM (Centro de Inteligencia y Seguridad Municipal)
Blvd. Luis Donaldo Colosio Final S/N
(662) 2-89-30-00 Ext. 3661



SOLICITUD PLATAFORMA NACIONAL DE TRANSPARENCIA SONORA 260498322000475

Datos del Solicitante o razón social:

Solicitante:

Dirección:

Correo

Electrónico:

A QUIEN CORRESPONDA

Forma de
entrega de la
Solicitud:

Consulta vía Infomex - Sin costo

Fecha: Ingreso 18/05/2022 Elaborada 31/05/2022 Vence 27/05/22 07 días, 07/06/22 15 días.

SOLICITUD:

Solicito la información técnica, financiera, y del uso de partida presupuestal referente a los cinco drones que conforman el Escuadron de la Policía Municipal de Hermosillo, presentados por el Alcalde Antonio Astiazarán durante Semana Santa en Bahía de Kino. Gracias.

RESPUESTA:

Por medio del presente se envía respuesta a su solicitud de información con el número de folio 260498322000475, conforme a lo establecido en la Ley de Transparencia y Acceso a la información Pública del Estado de Sonora, haciendo de su conocimiento en tiempo y forma.

Tengo a bien informarle lo siguiente: Se envía respuesta en archivo PDF de la información solicitada.

ATENTAMENTE

TITULAR

JEFATURA DE POLICÍA PREVENTIVA Y TRÁNSITO MUNICIPAL
COMISARIO GENERAL



Jefatura de Policía Preventiva
y Tránsito Municipal
MTRO. MANUEL EMILIO HOYOS DIAZ

HJLM/jaad

C.c.p.- Archivo

RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACIÓN CON FOLIO 260498322000475

Solicito la información técnica, financiera, y del uso de partida presupuestal referente a los cinco drones que conforman el Escuadrón de la Policía Municipal de Hermosillo, presentados por el Alcalde Antonio Astiazarán durante Semana Santa en Bahía de Kino. Gracias.

Le informo que es solo un Dron el que se adquirió, el uso de la clave presupuestal es la siguiente: 0902BQ010006000565012P110122 y costo \$905,000.00; se anexan las especificaciones técnicas de dicha aeronave en formato PDF.

Especificaciones

Matrice 300 RTK

Aeronave

- **Dimensiones**

- Desplegado, hélices y tren de aterrizaje incluidos: 810 × 670 × 430 mm (largo × ancho × alto)

Plegado, hélices y tren de aterrizaje incluidos: 430 × 420 × 430 mm (largo × ancho × alto)

- **Distancia diagonal entre ejes**

- 895 mm

- **Peso (con tan solo un estabilizador inferior único)**

- Aprox 3.6 kg (con baterías)

Aprox 6.3 kg (con dos baterías TB60)

- **Carga máx.**

- 2.7 kg

- **Peso máx. de despegue**

- 9 kg

- **PIRE**

- 2.4000-2.4835 GHz:

29.5 dBm (FCC); 18.5 dBm (CE)

18.5 dBm (SRRC); 18.5 dBm (MIC)

5.725-5.850 GHz:

28.5 dBm (FCC); 12.5 dBm (CE)

28.5 dBm (SRRC)

- **Precisión en vuelo estacionario (modo P, con GPS)**

- Vertical:

±0.1 m (sistema de visión activado)

±0.5 m (GPS activado)

±0.1 m (RTK activado)

Horizontal:

±0.3 m (sistema de visión activado)

±1.5 m (GPS activado)

±0.1 m (RTK activado)

- **Precisión de posicionamiento RTK**

- Con RTK activado y fijado:

1 cm + 1 ppm (Horizontal)

1.5 cm + 1 ppm (Vertical)

- **Velocidad angular máx.**
 - Inclinación: 300°/s, Giro: 100°/s
- **Ángulo máximo de inclinación**
 - 30° (modo P, sistema de visión frontal activado: 25°)
- **Velocidad máx. de ascenso**
 - Modo S: 6 m/s
 - Modo P: 5 m/s
- **Velocidad máx. de descenso (vertical)**
 - Modo S: 5 m/s
 - Modo P: 4 m/s
- **Velocidad máx. de descenso (inclinación)**
 - Modo S: 7 m/s
- **Velocidad máx.**
 - Modo S: 23 m/s
 - Modo P: 17 m/s
- **Altitud máx. de vuelo**
 - 5000 m (con hélices 2110, peso de despegue de ≤7 kg) / 7000 m (con hélices 2195, peso de despegue de ≤7 kg)
- **Resistencia máx. al viento**
 - Resistencia máx. al viento 15 m/s (12 m/s al despegar o aterrizar)
- **Tiempo máx. de vuelo**
 - 55 min
- **Estabilizadores DJI compatibles**
 - Zenmuse XT2/XT S/Z30/H20/H20T/DJI P1/DJI L1
- **Posibles configuraciones de estabilizador**

- Estabilizador inferior único, dos estabilizadores inferiores, estabilizador superior único, estabilizadores superior e inferior, tres estabilizadores
- **Índice de protección**
 - IP45
- **GNSS**
 - GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo
- **Temperatura de funcionamiento**
 - De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)

Control remoto

- **Distancia máx. de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)**
 - NCC/FCC: 15 km
 - CE/MIC: 8 km
 - SRRC: 8 km
- **PIRE**
 - 2.4000-2.4835 GHz:
 - 29.5 dBm (FCC); 18.5 dBm (CE)
 - 18.5 dBm (SRRC); 18.5 dBm (MIC)
 - 5.725-5.850 GHz:
 - 28.5 dBm (FCC); 12.5 dBm (CE)
 - 20.5 dBm (SRRC)

- **Batería externa**

- Nombre: Batería Inteligente WB37

Capacidad: 4920 mAh

Voltaje: 7.6 V

Tipo: LiPo

Energía: 37.39 Wh

Tiempo de carga (con la Estación de Baterías Inteligentes BS60): 70 min (de 15 a 45 °C); 130 min (de 0 a 15 °C)

- **Batería integrada**

- Tipo: batería de iones de litio 18650 (5000 mAh a 7.2 V)

Carga: usa un cargador USB con especificación de 12 V/2 A

Potencia nominal: 17 W

Tiempo de carga: 2 h y 15 min (usa un cargador USB con especificación de 12 V/2 A)

- **Vida de la batería**

- Batería integrada: aprox. 2.5 h

Batería integrada + batería externa: aprox. 4.5 h

- **Fuente de alimentación USB**

- 5 V/1.5 A

- **Temperatura de funcionamiento**

- De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)

Sistema de visión

- **Rango de detección de obstáculos**
 - Frontal/trasero/izquierdo/derecho: 0.7-40 m
 - Superior/inferior: 0.6-30 m
- **Campo de visión (FOV)**
 - Frontal/trasero/inferior: 65° (H), 50° (V)
 - Izquierdo/derecho/superior: 75° (H), 60° (V)
- **Entorno de funcionamiento**
 - Superficies con patrones definidos y una iluminación adecuada (>15 lux)

Sistema de detección por infrarrojos

- **Rango de detección de obstáculos**
 - 0.1-8 m
- **Campo de visión (FOV)**
 - 30° ($\pm 15^\circ$)
- **Entorno de funcionamiento**
 - Obstáculos grandes, difusos y reflectantes (reflectividad >10%)

Luz auxiliar superior e inferior

- **Distancia efectiva de iluminación**
 - 5 m

Cámara FPV

- **Resolución**
 - 960p
- **Campo de visión (FOV)**
 - 145°
- **Tasa de fotogramas**
 - 30 fps

Batería de Vuelo Inteligente

- **Nombre**
 - TB60
- **Capacidad**
 - 5935 mAh
- **Voltaje**
 - 52.8 V
- **Tipo de batería**
 - LiPo 12S
- **Energía**
 - 274 Wh
- **Peso neto**

- Aprox. 1.35 kg
- **Temperatura de funcionamiento**
 - De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)
- **Temperatura ideal de almacenamiento**
 - De 22 a 30 °C (de 71.6 a 86 °F)
- **Temperatura de carga**
 - De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)

(Cuando la temperatura es inferior a 5 °C, la función de autocalentamiento se activa automáticamente. Cargar a bajas temperaturas puede reducir la vida de la batería.)

- **Tiempo de carga**
 - Con la Estación de Baterías Inteligentes BS60:
 - Entrada 220 V: 60 minutos (carga completa de dos baterías TB60), 30 minutos (carga de dos baterías TB60 de un 20 a un 90 %)
 - Entrada 110 V: 70 minutos (carga completa de dos baterías TB60), 40 minutos (carga de dos baterías TB60 de un 20 a un 90 %)

Estación de Baterías Inteligentes BS60

- **Dimensiones**
 - 501 × 403 × 252 mm
- **Peso neto**
 - 8.37 kg

- **Capacidad máxima**

- Batería de Vuelo Inteligente TB60 × 8

Batería Inteligente WB37 × 4

- **Entrada**

- 100-120 VAC, 50-60 Hz/220-240 VAC; 50-60 Hz

- **Potencia máx. de entrada**

- 1070 W

- **Potencia de salida**

- 100-120 V: 750 W

220-240 V: 992 W

- **Temperatura de funcionamiento**

- De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)